



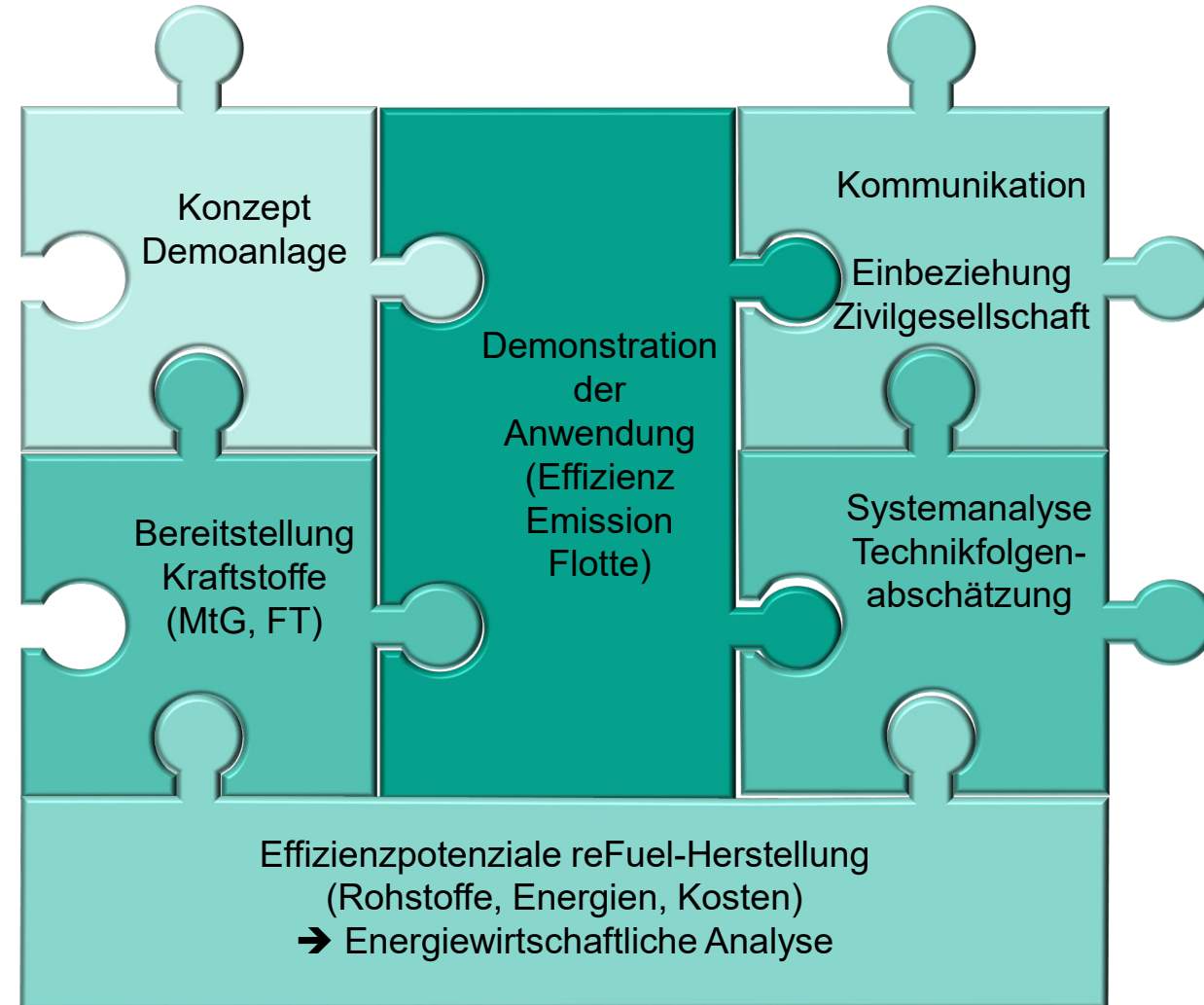
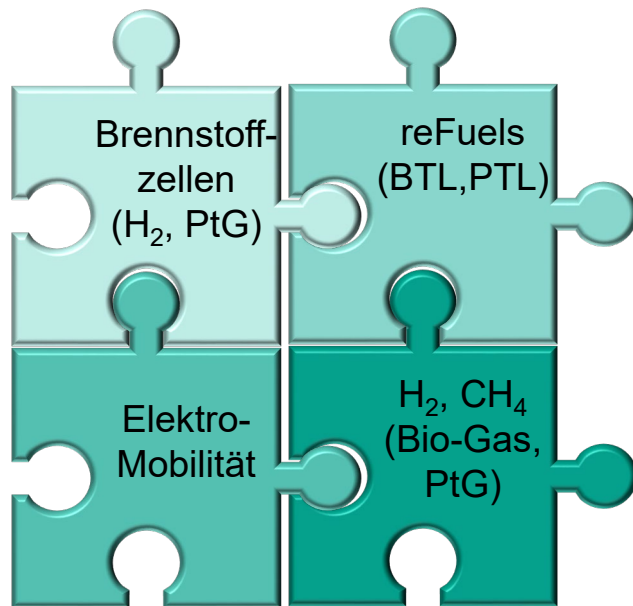
reFuels – Kraftstoffe neu denken



reFuels – Kraftstoffe neu denken

reFuels als Baustein zur CO₂-neutralen Mobilität

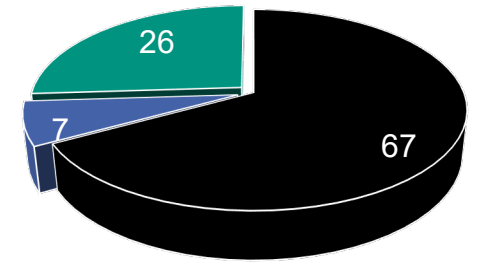
■ Bausteine des Projektes



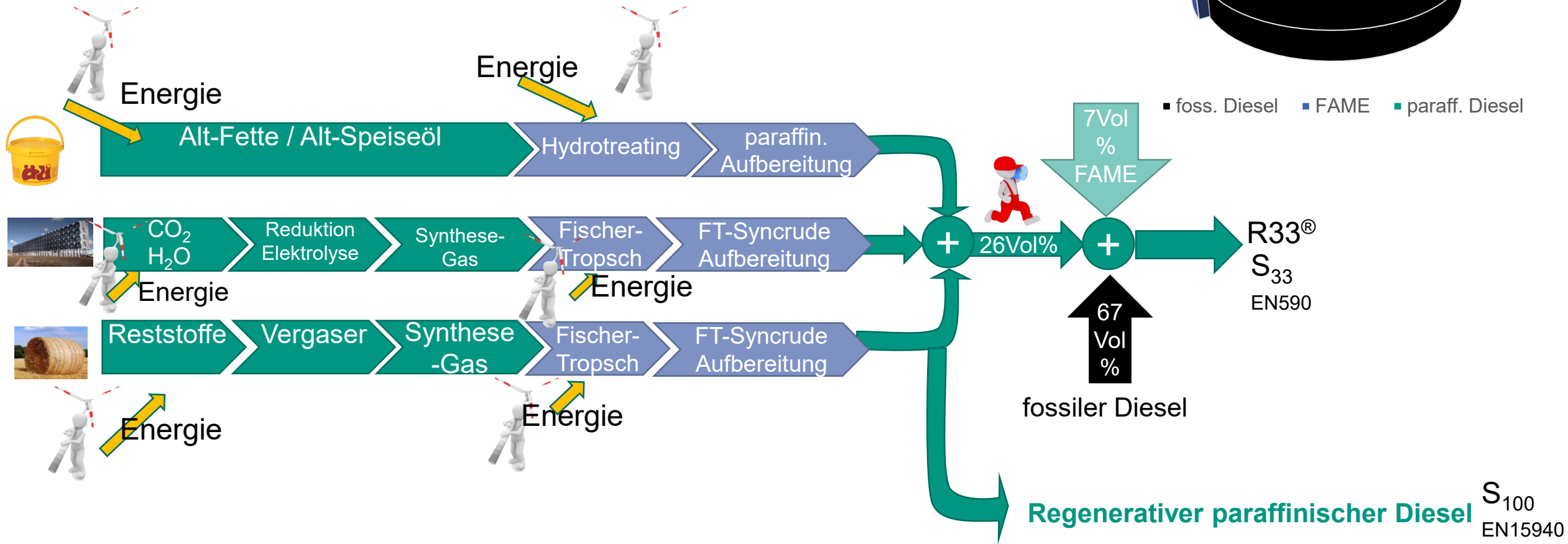
reFuels – Kraftstoffe neu denken

Regenerative Kraftstoffe in der Bestandsflotte

R33-Bestandteile



- Diesel-Kraftstoff innerhalb der EN590 als Blend oder zu 100% in EN15940

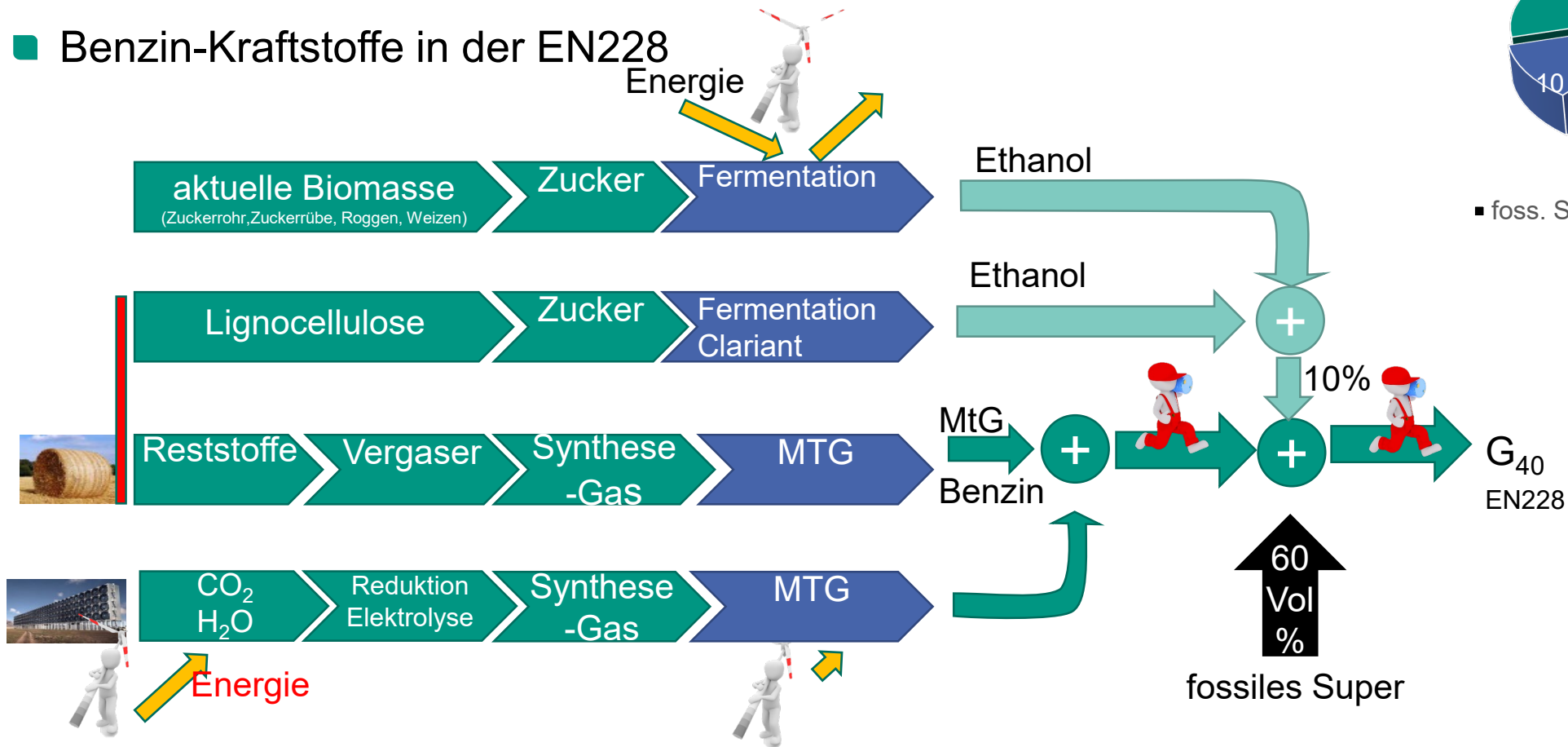


- Fahrzeuge ab 2015 sind meist für die EN15940 freigegeben, Nutzung in EU außer Deutschland

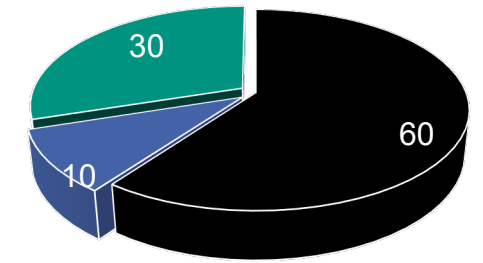
reFuels – Kraftstoffe neu denken

Regenerative Kraftstoffe in der Bestandsflotte

- Benzin-Kraftstoffe in der EN228



G40-Bestandteile



■ foss. Super ■ Ethanol ■ MtG Benzin

- Reines MtG-Benzin ohne Kraftstoffaufbereitung liegt aktuell außerhalb der EN228
- Eine Aufbereitung des regenerativen MtG-Benzins bringt dieses in die bestehende Kraftstoffnorm